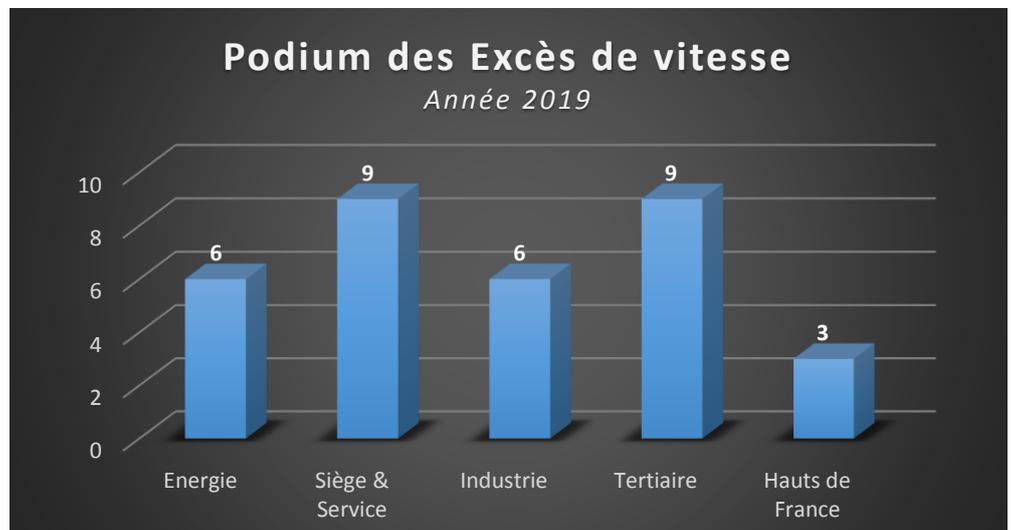




C'est arrivé chez CÔTE...



Bilan 2019	
Excès >20Km/h	0
Excès <20Km/h	33
Nbre de pers. avec 2 excès de vitesse min.	4

- La vie appartient à ceux qui lèvent le pied alors Adopter la Slow conduite...



Bonnes pratiques



Intitulée : Professeur Slow - Enseignement n°5 / Durée : 0.25min / Réf. SeRCV012 / Source : Sécurité routière

LA VITESSE ET LES DISTANCES DE SÉCURITÉ

Rouler à 150 km/h au lieu de 130 km/h ne fait "gagner" que 6 minutes sur 100km, cela vaut-il la peine de "perdre" sa vie ?

- Excès de vitesse induit : une augmentation de la distance de freinage, une réduction du champ visuel, une perte d'adhérence et de manœuvrabilité
- Sur autoroute : la distance de freinage correspond à 2 bandes blanches d'arrêt d'urgence
- Sur toute voie : prenez un repère sur le bord de la route et lorsqu'un véhicule qui vous précède passe au niveau de celui-ci, comptez 2 secondes. Si le repère est atteint avant la fin du décompte, la distance est insuffisante

LES VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS

Les VUL ne sont pas des véhicules comme les autres, des précautions supplémentaires sont à prendre :

- Freinage : la distance de freinage est plus allongée
- Champ de vision : celui-ci est différent des voitures, plus haut, angles morts...
- Manœuvrabilité : plus haut, plus large, plus long... Faites attention !



SeRCD011

www.cote-qhse.com

LA VITESSE ET LES DISTANCES DE SÉCURITÉ

Rouler à 150 km/h au lieu de 130 km/h ne fait "gagner" que 6 minutes sur 100km, cela vaut-il la peine de "perdre" sa vie ?



- L'excès de vitesse induit : une augmentation de la distance de freinage, une réduction du champ visuel, une perte d'adhérence et de manœuvrabilité
- Sur autoroute : la distance de freinage correspond à 2 bandes blanches d'arrêt d'urgence
- Sur toute voie : prenez un repère sur le bord de la route et lorsqu'un véhicule qui vous précède passe au niveau de celui-ci, comptez 2 secondes. Si le repère est atteint avant la fin du décompte, la distance est insuffisante

LES VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS

Les VUL ne sont pas des véhicules comme les autres, des précautions supplémentaires sont à prendre :

- Freinage : la distance de freinage est plus allongée
- Champ de vision : celui-ci est différent des voitures, plus haut, angles morts...
- Manœuvrabilité : plus haut, plus large, plus long... Faites attention !

