

## LA VITESSE ET LES DISTANCES DE SÉCURITÉ

Rouler à 150 km/h au lieu de 130 km/h ne fait "gagner" que 6 minutes sur 100km, cela vaut-il la peine de "perdre" sa vie ?



- L'excès de vitesse induit : une augmentation de la distance de freinage, une réduction du champ visuel, une perte d'adhérence et de manœuvrabilité
- Sur autoroute : la distance de freinage correspond à 2 bandes blanches d'arrêt d'urgence
- Sur toute voie : prenez un repère sur le bord de la route et lorsqu'un véhicule qui vous précède passe au niveau de celui-ci, comptez 2 secondes. Si le repère est atteint avant la fin du décompte, la distance est insuffisante

## LES VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS

Les VUL ne sont pas des véhicules comme les autres, des précautions supplémentaires sont à prendre :

- Freinage : la distance de freinage est plus allongée
- Champ de vision : celui-ci est différent des voitures, plus haut, angles morts...
- Manœuvrabilité : plus haut, plus large, plus long... Faites attention !

