

# DEVENEZ VOUS AUSSI UN ECODRIVER.

Vous trouverez d'autres astuces,  
des cours et du matériel d'information  
sur notre site Internet [ecodrive.ch](http://ecodrive.ch)

**ecodrive**<sup>®</sup>  
QUALITY ALLIANCE

Quality Alliance Eco-Drive  
Badenerstrasse 21, CH-8004 Zurich  
Tél. +41 43 344 89 89  
[info@eco-drive.ch](mailto:info@eco-drive.ch)



Diffusion par CÔTE avec accord

## ECODRIVE EN UN COUP D'ŒIL.

RÈGLE **A** VÉRIFIER LA VOITURE



RÈGLE **B** EMPLOYER LA TECHNIQUE



RÈGLE **C** AMÉLIORER SA CONDUITE



En matière de conduite,  
EcoDrive fait rimer économie  
et écologie. Pour consommer  
moins de carburant, tout  
en démarrant au quart de tour.

Vous économisez de l'argent,  
réduisez vos émissions de CO<sub>2</sub>  
et conduisez en toute sécurité.



**ÉCONOMISEZ**

**CARBURANT ET ARGENT**

**GRÂCE AU B.A.-BA**

**DE L'ECODRIVER.**

[ecodrive.ch](http://ecodrive.ch)

[ecodrive.ch](http://ecodrive.ch)

## RÈGLE A VÉRIFIER LA VOITURE

### N° 1 Vérifier la pression des pneus et l'huile.

Avoir les bons pneus et la bonne huile: cela permet d'économiser du carburant, d'accroître la sécurité et de préserver les pneus. La règle d'or en matière de pression: contrôlez une fois par mois et mettez 0,5 bar de plus qu'indiqué.

### N° 2 Diminuer le poids.

Laissez à la maison ce dont vous n'avez pas absolument besoin: plus la voiture est légère, moins elle consomme de carburant.

### N° 3 Enlever les barres de toit.

Moins de résistance à l'air rime avec moins de dépenses. Alors, démontez les porte-skis et autres coffres de toit si vous ne les utilisez pas.

Toutes ces astuces sont aussi valables pour les voitures automatiques.

## RÈGLE B EMPLOYER LA TECHNIQUE

### N° 4 Climatisation à partir de 18 °C.

Quand la température extérieure est inférieure à 18 °C, la climatisation est inutile. Elle ne fait que consommer du carburant et augmenter les dépenses.

Quand il n'y a pas de buée sur les vitres, il vaut donc mieux l'éteindre.

### N° 5 Utiliser le tempomat.

Rouler avec constance rime avec économies de carburant constantes. Avec le tempomat classique ou adaptatif, c'est très simple. Aussi en localité.

### N° 6 Opter pour le système Stop & Start.

Utilisez cette technologie avec constance. Couper le moteur en vaut la chandelle à chaque arrêt, même court.

### N° 7 Eteindre sièges chauffants et Cie.

Tout système électrique consomme du carburant. Pensez-y lorsque vous faites chauffer votre siège ou votre pare-brise ou utilisez d'autres options gourmandes en énergie.

## RÈGLE C AMÉLIORER SA CONDUITE

### N° 8 Ne pas accélérer longtemps, passer le rapport supérieur.

Accélérer rapidement, passer rapidement la vitesse supérieure (moteur essence vers 2000-2500 tours, diesel vers 1500 tours) et toujours rouler avec le rapport le plus élevé possible permet de faire des économies de carburant considérables.

### N° 9 Rouler en anticipant.

Anticipez, roulez de manière constante et respectez les distances suffisantes. Non seulement vous économiserez du carburant, mais en plus vous roulez de manière plus sûre.

### N° 10 Laisser rouler et utiliser le mode roue libre.

Bien avant les intersections, les arrêts ou les obstacles, laissez rouler le véhicule sans accélérer, avec la vitesse engagée ou avec le mode roue libre de la voiture. Même en descente, enlevez les gaz et profitez de la poussée. Important: arrêtez-vous totalement pour laisser traverser les enfants.

### N° 11 En montée, accélérer, passer le rapport supérieur.

Vous consommerez jusqu'à 30% de carburant en moins en mettant beaucoup de gaz avec un rapport élevé plutôt qu'avec peu de gaz et un rapport inférieur.

### N° 12 A l'arrêt, couper le moteur.

Couper le moteur est déjà payant à partir de 5 à 10 secondes d'arrêt. C'est aussi le cas lorsque vous faites monter quelqu'un en voiture, ouvrez la porte du garage ou attendez au feu rouge.

### Le mode roue libre

Les voitures modernes sont équipées d'un mode roue libre: dès que vous enlevez le pied de la pédale d'accélérateur et que vous ne freinez pas, le moteur tourne au ralenti. Vous continuerez à rouler en mode roue libre sur la route grâce à l'énergie cinétique.