

UTILISATION ET MANUTENTION DE BIG-BAG

Le big-bag est très régulièrement employé pour le transport de matériaux. Ils ont généré de nombreuses situations dangereuses et presque accident, ces derniers mois (mauvais élingages, rupture des sangles, déchirure des sacs).


 CLASSIFICATION

La norme NF EN1898 définit les spécifications des big-bags. On retrouve donc, **sur chaque emballage, une classe d'identification** correspondant à un coefficient de sécurité.

Les coefficients de sécurité indiquent quel est le rapport entre la charge nominale acceptable par le contenant et la charge à la rupture.

- 5/1, mono-utilisation
- 6/1, réutilisable
- 8/1, manipulation à très grande hauteur: zone portuaire, hélitreuillage
- 6/1, ONU, produits dangereux (amiante)


 UTILISATION

Un big-bag ne peut être utilisé pour le levage de matériaux qui peuvent être tranchants et mener à la dégradation du big-bag. Il est réservé à la manutention de matériaux pulvérulents tel que le sable et ne doit pas être utilisé pour lever d'autres matériaux tels que des briquillons, des fers d'armatures, des pièces d'échafaudage, de l'outillage ou tout équipement de travail.

- Ne traînez pas le big-bag sur le sol ni par-dessus des obstacles.
- Contrôlez le lieu de travail et ne déposez pas le big-bag sur des morceaux de pierre, de bois, de verre ou tout autre matériau qui peut l'endommager.


 CONDITIONS DE RÉUTILISATION

- Le sac doit être approprié et conforme aux exigences de la norme EN 1898,
- Un big-bag de coefficient **5.1 doit être détruit après la première utilisation**,
- Si un big-bag est approprié pour être réutilisé, la date de validité doit être contrôlée.



TRANSPORT ET MANUTENTION

→ TRANSPORT AVEC UN ÉLÉVATEUR À FOURCHES

- Un big-bag peut être suspendu à la fourche d'un élévateur pour le déplacer, mais par les 4 boucles.
- La capacité de levage de la fourche ne doit jamais être dépassée.



→ TRANSPORT PAR CAMION

- Arrimez correctement le big-bag pour qu'il ne glisse pas lors des mouvements.
- Ne transportez jamais des sacs remplis mais non convenablement fermés.

→ LEVAGE

- Arrimez toujours le sac avec les quatre boucles de levage. L'utilisation d'un palonnier est recommandée.
- Respectez les prescriptions et limitations renseignées pour les engins et accessoires de levage à utiliser.
- Les accessoires de levage ne doivent pas avoir d'arêtes tranchantes pour ne pas endommager les boucles de levage. Les boucles de levage ne doivent pas se tordre lors du levage.

→ TRANSPORT PAR HÉLICOPTÈRE

- Un big-bag de coefficient 6.1 minimum est nécessaire pour le transport par hélicoptère.



Pour aller plus loin

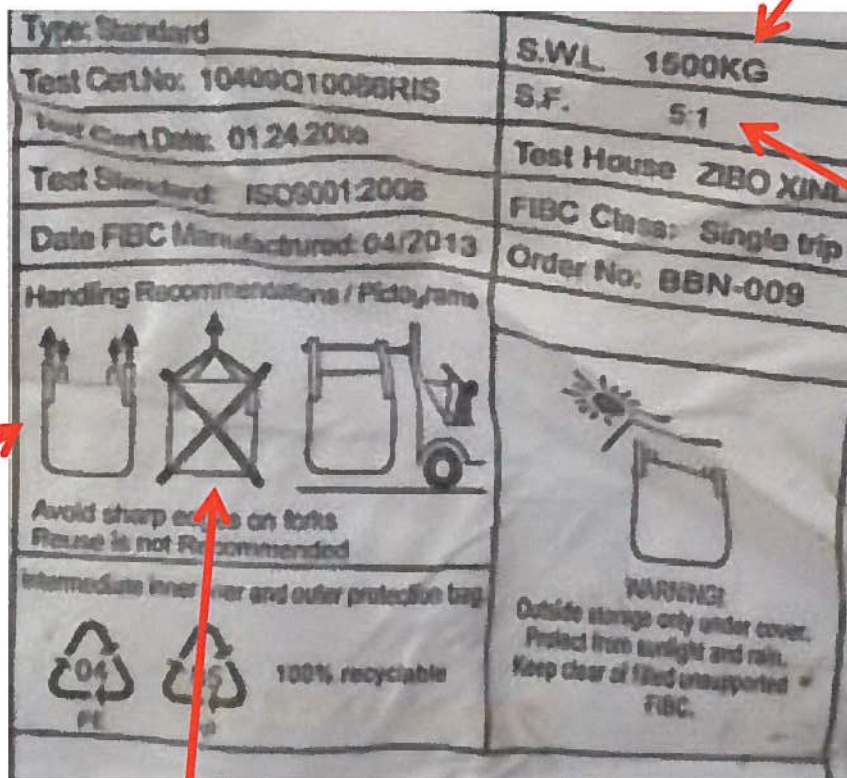
Lire les consignes sur
l'étiquette du big-bag





INDICATIONS ETIQUETTES BIG-BAG

Charge maximale



Coefficient
de
sécurité

Mode
d'accrochage
Préconisé

Symbole interdisant
l'accrochage en 1 point



