



FLASH QHSE N°  
024-2016

## Risque électrique - Terrassement

### Arrachage / Endommagement de câbles

### Plusieurs presque'accidents

FICHE N°50

Nov. 2016

### LES FAITS

- Lors de travaux de mise en place de la chambre de tirage, une pelleteuse mécanique a endommagé un câble provisoire de 400 V sous tension.



- Lors du terrassement d'une rampe d'accès, une résistance est ressentie au niveau du godet de la pelleteuse lors de son remplissage -> présence d'un câble 20 kV.
- Un câble d'éclairage (220V) est arraché lors du creusement d'une tranchée.



### ANALYSE DES FAITS

Les causes de ces événements sont multiples :

- Les plans de recollement ne sont pas systématiquement complets ou reçus à temps,
- Les câbles provisoires installés pour le chantier ne sont pas repérés (plan, grillage d'avertissement,...),
- Les campagnes préalables de reconnaissance des réseaux (détecteur, radar,...) sont incomplètes.

### LES ENSEIGNEMENTS

#### 1- Eviter le risque :

→ **Préparation de l'opération** - questions à se poser :

- Les documents suivants ont-ils été établis ? :
  - Demande de Travaux (DT) par EDF (consultation),
  - Déclaration d'Intention de Commencement de Travaux (DICT) par l'entreprise (avant travaux, en phase préparation)
- Ont-ils révélé la présence de réseaux sous l'emprise des travaux ?
- Si oui, ces réseaux ont-ils été repérés ? (détection, marquage,...)



Ex de marquage

#### 2- Réduire le risque :

→ **Vigilance renforcée** lors de ces opérations à risques :

- |                        |   |  |
|------------------------|---|--|
| Cas d'un réseau connu  | { | <ul style="list-style-type: none"> <li><u>Approche pas à pas</u> dans la zone de proximité (creusement par couches, 30 cm par 30 cm, à la pelle manuelle après le filet rouge,...)</li> <li><u>Respect des prescriptions</u> données par l'exploitant lors du DICT,</li> </ul> |
| Découverte d'un réseau | { | <ul style="list-style-type: none"> <li>Lors du terrassement, si découverte d'un matériel suspect : <u>point d'arrêt et levée de doutes.</u></li> </ul>   |



**ATTENTION : En cas d'amorçage, ne pas descendre de l'engin -> Risque d'Electrocution !**