

Les trajets de missions

UN VÉHICULE DE SERVICE N'EST PAS **UN BUREAU ROULANT** !

TÉLÉPHONER EN CONDUISANT **MULTIPLIE PAR 3** LE RISQUE D'ACCIDENT !

17H DE VEILLE ACTIVE ONT LES MÊMES EFFETS SUR LE COMPORTEMENT QUE **0,5 GRAMMES D'ALCOOL** PAR LITRE DE SANG !



LES SALARIÉS QUI PRENNENT LE VOLANT POUR REMPLIR LEURS MISSIONS N'ONT PAS DE PROFIL TYPE. ILS PEUVENT ÊTRE COURSIER À CYCLOMOTEUR, VRP EN VOITURE, ARTISAN EN CAMIONNETTE, CHAUFFEUR DE POIDS LOURD ...

POURTANT, ILS CONNAISSENT OU S'IMPOSENT LES MÊMES CONTRAINTES: LE RESPECT DES HORAIRES, LE STRESS AU VOLANT, LES REPAS PRIS À L'EXTÉRIEUR ET LA COMMUNICATION AU VOLANT.

L'ENTREPRISE DOIT TOUT METTRE EN ŒUVRE POUR ÉVITER LES DÉPLACEMENTS INUTILES ET RÉDUIRE L'EXPOSITION AUX RISQUES, PAR UNE ORGANISATION DU TRAVAIL OPTIMISÉE.

- ➊ **Optimiser** l'utilisation des technologies de communication : visioconférence, audioconférence, cloud computing.
- ➋ **Rationaliser** les déplacements : regrouper les rendez-vous, visites sur le terrain et autres réunions en déplacements uniques.
- ➌ **Privilégier** les transports collectifs (en 5 ans, l'Orne n'a enregistré aucun tué et seulement deux blessés légers parmi les occupants d'autobus et d'autocars impliqués dans un accident).
- ➍ **Préconiser** les routes les plus sûres : le risque d'accident mortel est 2 fois plus élevé sur les routes départementales que sur les routes nationales et 6 fois plus élevé que sur les autoroutes.
- ➎ **Instaurer** un protocole de communication afin de bannir l'usage du téléphone en voiture, y compris le kit « mains libres ».
- ➏ **Optimiser** l'usage des systèmes d'informatique embarquée afin d'optimiser les déplacements (géolocalisation, optimisation de tournées, GPS).